

www.TheMarker.com

95% מהשכירים בהייטק יאלצו לממן מכיסם את ייקור שווי השימוש ברכב צמוד

כך עולה מסקר שערך פורום סמנכ"לי כספים; יו"ר הפורום נגה קינן: הנפגעים העיקריים מהעלאת שווי השימוש ברכב צמוד יהיו עובדים בדרגים זוטרים וברדגי הביניים



נכמה ייפגע הנטו שלכם אם יעלה שווי השימוש ברכב פי 2.5, נשקלים

הפגיעה בנטו	שכר נטו לאחר ייקור שווי שימוש פי 2.5	שכר נטו כיום	שכר ברוטו
-818	4,591	5,409	*7,000
-950	6,229	7,179	*10,000
-1,253	8,337	9,590	**25,000

*רכב מקבוצה 2 במחיר של עד 120,500 שקל (למשל: מאזדה 3, מרד פוקס, סיוטה קורולה) ירכב מקבוצה 3 במחיר של 141,000-120,500 שקל (למשל: הונדה סיווק, שבולט דיואנט) מקור: איגוד לשכות המסחר

מי ישלם את המחיר?

שיעור העובדים שישלמו את העלות המס ממסורתם



מקור: פורום CFO

תחרות על כל עובד, כמעט כמו בשיא הצמיחה של ההייטק, ב-2000. לכן, לא סביר שהמע"ק ייקים יהיו כל כך נוקשים בתנאי ההעסקה. לדבריו, כל ענף במשק יתמודד עם הייקור לפי יכולותיו, אך "הקצוות – מצב שבו כל העובדים סופגים את כל העלאת או מצב שבו כל המעסיקים מגלמים את כל העלאת – אינם סבירים. הכלכלה מלמדת שבסופו של דבר תנאי השוק קובעים את מה שיקרה".

ההייטק וחברות צעירות הפועות בתקציבים נמוכים. חברה אלה מנסות להשיג מקסימום צמיחה במינימום השקעה, ולכן ייתקשו לספוג את ההתייקרות. יכולתן של חברות גדולות וותיקות לספוג שינויים גדולה הרבה יותר. קינן סבורה כי גם פריסת ההעלאת על פני כמה שנים לא תפתור את הקושי שיעמוד בפני החברות. לדבריה, הפתרון למצב טמון בהקטנת המיסוי המוטל על מכוניות חדשות ובהקטנת מס ההכנסה על דרגי הביניים. "צריך לשאול מהו ההיגיון הכספי שמאחורי הצעד – יש כאן הטלת מס על מס, ויש כאן תהליך שנוקו איריים", מוסיפה קינן. "אני חושבת שזה צעד לא נכון שלא יביא ערך למדינה". כלכלן בכיר בענף הרכב אמר בתגובה לתוצאות הסקר: "אין ספק שיהיה שינוי – ולא משנה בכמה יעלו את שווי השימוש. אבל לאף אחד אין מושג איך כל הנושא הזה יתפתח. לא צריך להתרגש מסקרים. ענף ההייטק נמצא כיום בעורף ביקוש לעובדים, כלומר – יש יותר מקומות עבודה מאשר עובדים. התוצאה היא

מאת שחר הזקרון

95% מעובדי חברות ההייטק ו-91% מעובדי החברות הקטנות במשק יאלצו לשלם את העלאת שווי השימוש ברכב צמוד ממש כורתם או לוותר על מכוניתם – כך עולה מסקר של פורום סמנכ"לי הכספים (CFO). הסקר, שנערך בקרב 141 סמנכ"לי כספים, מצביע על כך שרק 5%



נגה קינן

מחברות ההייטק ו-9% מהחברות הקטנות מתכוונות לספוג את העלאת שווי השימוש.

במגזרים אחרים במשק המצב טוב מעט יותר – אך עדיין מבשר רעות לעובדים: 81% מעובדי התעשייה המסורד תי ו-77% מהעובדים בענפי השירותים והמסחר יאלצו לשלם מכיסם את העלאת שווי השימוש. הסקר של פורום ה-CFO נערך בהנחה ששווי השימוש יעלה באופן משמעותי. לפי הערכות, בכוונת האוצר לייקר את שווי השימוש פי 2.5 עד פי שלושה.

נגה קינן, יו"ר פורום ה-CFO, אומרת כי לפי הסקר, העלאת שווי השימוש תעורר עובדים להקים חברות פרטיות שיספקו שירותים לחברות שבהן עברו כשכירים. קינן סבורה כי בהקמת תורה פרטית טמונים יתרונות מס לעובד על פני הישארותו במעמד של שכיר, והמצב יהיה דומה למה שהיה לאחר ביטול התקרה לתשלומי ביטוח לאומי. לדבריה, פתיחת חברות פרטיות על ידי העובדים תביא לפגיעה בהכנסות המדינה ממסים.

הכנסות המדינה ממסים

בפורום ה-CFO מעריכים כי הנפגעים העיקריים מהעלאת שווי השימוש יהיו עובדי ההייטק בדרגים זוטרים ודרגי הביניים. "אני בטוחה שלכל המנהלים ולכל סמנכ"לי הכספים יגלמו את העלאת השווי", אומרת קינן, "אבל מרבית העובדים יאלצו לספוג את ההעלאת ולשלם ממשכורתם". לדבריה, התוצאה עלולה להיות הקטנת יכולתה של תעשיית ההייטק לשמור על עובדיה בישראל; "אני לא אהבת לאיים שאם לא יהיה לנו טוב – נעזוב", אבל העלאת שווי השימוש תפגע בתחרות של ישראל מול מדינות אחרות.

בהתייחסה לפערים בין תעשיית ההייטק לתעשייה המסורתית אמרה קינן: "הפעד הוא כתוצאה מאפיון של חברות